

2011年4月21日

各位

日正汽船株式会社
雄洋海運株式会社

日正汽船株式会社と雄洋海運株式会社の合併に関する覚書締結について

日正汽船株式会社(以下「日正汽船」 本社:東京都港区虎ノ門三丁目)と雄洋海運株式会社(以下「雄洋海運」 本社:神奈川県横浜市中区桜木町一丁目)は、2012年4月1日の両社合併を目指すことで合意し、本日、覚書を締結しましたので、お知らせいたします。

1. 合併の目的

日正汽船と雄洋海運は、JXグループの輸送を担う中核会社であり、原油、石油製品およびLPガスといったエネルギー輸送事業を柱とする外航海運会社として豊富な輸送実績を有しております。

また、日正汽船はドライバルク*輸送を含めた幅広い事業ポートフォリオに裏付けされた総合力を、雄洋海運は大型LPG船部門で世界トップクラスの高い専門性を強みとして、これまで事業を拡大させてまいりました。

他方、海運業界を取り巻く環境は、リーマン・ショック以降、輸送需要の低迷と大量の新造船竣工による船腹供給過剰により、海運市況は低迷を続けてきました。今後1~2年以内に船腹余剰は解消され、市況は安定・堅調に推移すると思われませんが、世界経済の低迷、円高等により、厳しい事業環境が継続する可能性もあります。

このような環境下、これまで以上に安定的かつ効率的な輸送を実現し、お客様からの期待や株主の皆様の付託に応えて企業価値を高めるためには、両社が長年培ってきた顧客との信頼関係・海上技術力等の経営資源を結集する合併という方法が最適と判断したことから、今回の覚書締結に至りました。

※ 梱包されない状態で大量に輸送される固体の貨物(乾貨物)

2. 合併の方法

本合併は、吸収合併の方法によるものとし、日正汽船および雄洋海運は、手続面等での合理性を十分に検討した上で、合併契約締結時までに、両社のいずれが存続会社となるかを決定いたします。

日正汽船および雄洋海運それぞれの株主に対して交付する合併対価の比率については、合併契約締結時までに、それぞれが起用するファイナンシャル・アドバイザーの評価を参考にしつつ、両社協議の上、これを決定いたします。

3. 合併の期日

2012年4月1日(予定)

以上

別添:日正汽船および雄洋海運の概要

【本件に関するお問い合わせ先】

日正汽船株式会社 総務グループ 齊藤利一 TEL: 03-3438-3545

雄洋海運株式会社 管理本部 米光慶一 TEL: 045-683-1411

別添

【日正汽船・雄洋海運の概要】

名 称	日正汽船株式会社	雄洋海運株式会社
本 社 所 在 地	港区虎ノ門三丁目8番21号	横浜市中区桜木町一丁目1番地8
代 表 者	代表取締役社長 山口 憲一	代表取締役社長 土谷 直昭
設 立 年 月 日	1943年5月	1948年6月
資 本 金 (2011年3月末)	40億円	27.5億円
主 要 株 主	JX日鉱日石エネルギー株式会社 (71.7%出資) (雄洋海運株式会社 0.8%出資)	JX日鉱日石タンカー株式会社 (38.7%出資) (日正汽船株式会社 1.5%出資)
売 上 高 (2010年3月期)	335億円	115億円
事 業 内 容	原油、石油・石化製品、ドライバルクの 外航輸送等	LPG、石油・石化製品の外航輸送等
支配船隻数 (2011年3月末)	38隻	16隻
従 業 員 数 (2011年3月末)	90名	73名